

Wegesperre mit Gegengewicht für Typbreiten 3 bis 6 m



Mittelschwere, einfache und handbetätigte **Wegesperre mit Gegengewichtunterstützung** für Sperrweiten bis 6 m, zum Aufdübeln oder Einbetonieren mittels Montagekorb. Vertikal schwenkend.

Rechteck-Sperrbalken aus stranggepresstem, **hochfesten Aluminium** in der Abmessung 93 x 46 mm.

- Zusätzlich oben ausgestattet mit einem 15 mm hohen **Antisitzsteg** und unten einer **Aufnahmekulisse** für Sechskantschrauben der Schlüsselweite SW13.
- Zusätzliche Stabilisierung durch Seilzugverstärkung möglich.
- Sperrbalken mit hochwertiger Pulverbeschichtung in RAL 9010 HR (reinweiß).
- Beidseitig versehen mit mehreren 0,5 m langen, rot-weißen Reflexfolienstreifen, einer vom Bundesministerium für Verkehr zugelassenen retroreflektierenden Folie mit Kennzeichnung für RAL-Güterverkehrszeichen, Wegweiser und Verkehrseinrichtungen.

Hohe Funktionsicherheit

- Verriegelung aus Edelstahl 1.4301.
- Wartungsfreie Lagerung mit hochwertigen 2-Loch-Flanchlagern. Verschleißteildfrei.

Schließung der Hauptstützen-Verriegelung mittels bauseitigem Vorhangschloss am Edelstahlbolzen.

- Nachträgliche Erweiterung (Zubehör)eines Schlosskastens mit Profilzylinder oder Profilzylinder und Feuerwehdreikant ähnlich DIN 3223 möglich.
- Auch eine sehr robuste Feuerwehdreikantschließung ist mit dem „Simplex“ möglich.

Hauptstütze und Auflagestütze aus Stahl, feuerverzinkt und im Duplex-Verfahren pulverbeschichtet in RAL 3020 HR (verkehrsrot).

- Hauptstütze aus zwei Stahlrohren 120 x 40 x 3 mm.
- Auflagestütze aus Stahlrohr 70 x 40 x 3 mm, höhenverstellbar 100 mm abwärts, 150 mm aufwärts. Auflagestützen sind vorgerüstet für die Verwendung eines Vorhangschlosses, eine nachträgliche Erweiterung (Zubehör) um Profilzylinder oder Feuerwehdreikant ähnlich DIN 3223 ist ebenfalls möglich.
- Alternativ zur Auflagestütze zum Aufschrauben oder Einbetonieren mittels Montagekorb kann auch nachträglich eine gefederten und höheneinstellbaren Aluminium-Pendelstütze in silber eloxiert montiert werden.
- Verstellweg 180 mm abwärts, 80 mm aufwärts.