

## Übersicht der Schildbauarten

(Bildträgersystem - Konstruktion, die als Träger retroreflektierender Signalbilder eingesetzt wird)

### Flachschild (Flachform):

- 2 oder 3 mm starkes Aluminiumblech
- Befestigung mittels feuerverzinkter Rohrschellen durch Verschraubung



### Profilverstärkter Bildträger (Alform):

- 2 mm starkes Aluminiumblech mit umlaufendem Aluminiumprofilrahmen
- Befestigung mittels ALFORM-Klemmschellen aus Aluminium



### Randverformter Bildträger (Rundform):

- 2 mm starkes Aluminiumblech mit umgebördeltem Rand
- Befestigung mittels Edelstahl-Klemmschellen

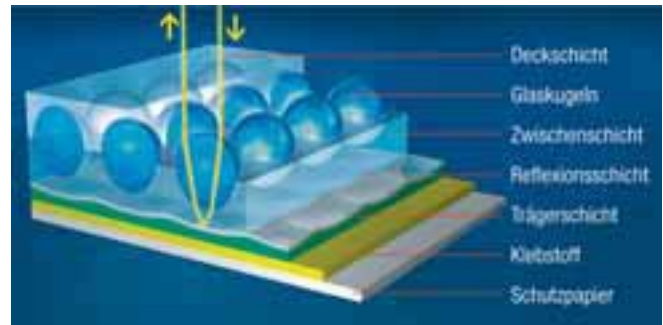


## Aufbau der Folientypen - ihre Eigenschaften und Anwendungsgebiete

### 3M™ Engineer Grade Reflektierende Folie Serie 3290 I

#### Retroreflexions-Klasse RA1, konstruktiver Aufbau A

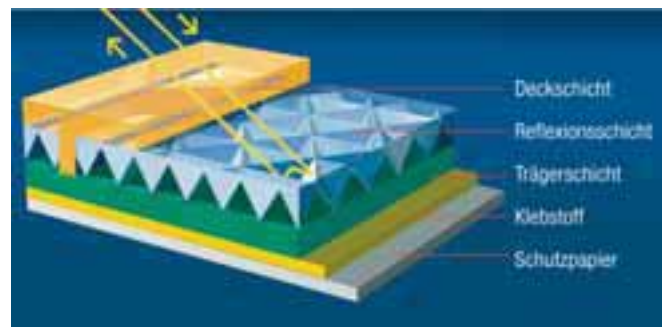
DIN 67520, Teil 2 und DIN 6171, Teil 1  
Dies ist eine Basis-Reflexfolie mit eingebundenen Mikrogaskugeln.  
Der Einsatz erfolgt hauptsächlich bei Verkehrsbeschilderung für den „ruhenden Verkehr“.



### 3M™ High Intensity Grade Prismatic Mikroprismatische reflektierende Folie Serie 3930 High Intensity Grade Prismatic (HIP)

#### Retroreflexions-Klasse RA2, konstruktiver Aufbau C

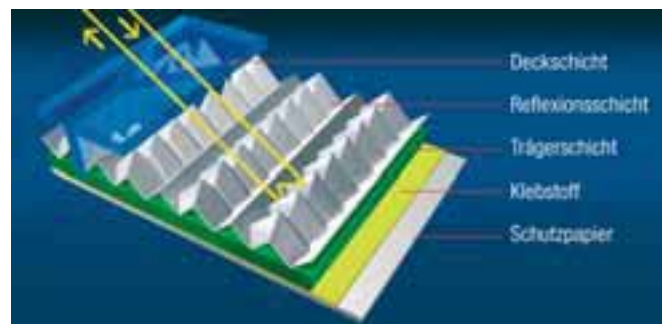
DIN 67520, Teil 4, PAS 1060 und DIN 6171, Teil 1  
Dies ist eine qualitativ hochwertige, langlebige, mikroprismatische Folie, die die Anforderungen des Glaskugelproduktes High Intensity übertrifft. Diese neue Generation von High Intensity Grade Folien erfüllt den Bedarf der Anwender nach höherer Leuchtdichte, besserer Sichtbarkeit bei Tag und Nacht und einer widerstandsfähigen Oberfläche. Sie ersetzt das Glaskugelprodukt 3M™ High Intensity Grade Serie 3870.



### 3M™ Diamond Grade™ DG<sup>3</sup> Mikroprismatische reflektierende Folie Serie 4090

#### Retroreflexions-Klasse RA3, konstruktiver Aufbau C

DIN 67520, Teil 4 und DIN 6171  
Dies ist eine qualitativ hochwertige, langlebige Folie auf der Basis der Mikroprismentechnologie für den Einsatz in Verkehrsbereichen mit hoher Verkehrsdichte, hoher Umgebungshelligkeit und bei Überkopfbeschilderung sowie Linksaufstellung, z. B. im hellen Innenstadtbereich, auf Umgehungsstraßen und auf Autobahnen. Diese Folie ist der optimierte Nachfolger der 3M™ Diamond Grade™ Reflexfolie Serie 3990.



**Alle oben genannten reflektierenden Folien besitzen die BASt-Freigabe und finden Anwendung bei RAL-Güterverkehrszeichen, Wegweisern und Verkehrseinrichtungen, Schriften, Ziffern und Symbolen.**

## Zuordnung der Verkehrszeichen-Größen zu Geschwindigkeitsbereichen

(Nach 11. Verordnung zur Änderung der StVO gültig ab 1. Juli 1992)

|   | <b>Größe 1<br/>70 %</b>                 | <b>Größe 2<br/>100 %</b>                 | <b>Größe 3<br/>125 % bzw. 140 %</b>      |
|---|---|--|--|
| <b>Geschwindigkeit</b><br><b>Schildgrößen in mm</b> | 0 - 20 km/h<br>Ø 420                    | 21 - 80 km/h<br>Ø 600                    | über 80 km/h<br>Ø 750                    |
|   |   |  |  |
| <b>Geschwindigkeit</b><br><b>Schildgrößen in mm</b> | 20 - 49 km/h<br>SL 630                  | 50 - 100 km/h<br>SL 900                  | über 100 km/h<br>SL 1260                 |
|   | <br>                                    | <br>                                     | <br>                                     |
| <b>Geschwindigkeit</b><br><b>Schildgrößen in mm</b> | 20 - 49 km/h<br>420/420 420/420 630/420 | 50 - 100 km/h<br>600/600 600/600 900/600 | über 100 km/h<br>840/840 1260/840        |
|   | <br><br>                                | <br><br>                                 | <br>                                     |
| <b>Geschwindigkeit</b><br><b>Schildgrößen in mm</b> | 20 - 49 km/h<br>231/420 315/420 420/420 | 50 - 100 km/h<br>330/600 450/600 600/600 | über 100 km/h<br>412/750 562/750 750/750 |
|   | <br><br>                                | <br><br>                                 | <br><br>                                 |